

令和2年度 社会資本整備総合交付金(道路)(緊急対策事業)工事 (国)153号 伊那市 伊那バイパス2工区

地元関係の皆様には、日頃より伊那バイパス事業に御理解と御協力いただき厚く御礼申し上げます。2月は既存の構造物（工事区間内で以前通行していた道路の舗装・ガードレール・側溝・標識）を撤去し、補強土壁を作るための土台工の掘削作業と安全施設の設置を行います。

工事施工中は、地域の皆様にはご不便、ご迷惑をお掛けしますが、安全に留意し工事を進めて参りますのでよろしくお願いいたします。



工事概要 道路築造工 L=295.0m

補強土壁工 L=275.5m H=2.7~13.2m A=1,821m²

工期 令和2年11月12日 ~ 令和3年12月11日 (394日間)


工事進捗 工事範囲の測量を行い施工の計画・照査を行っています。

補強土壁（テールアルメ工法）とは？

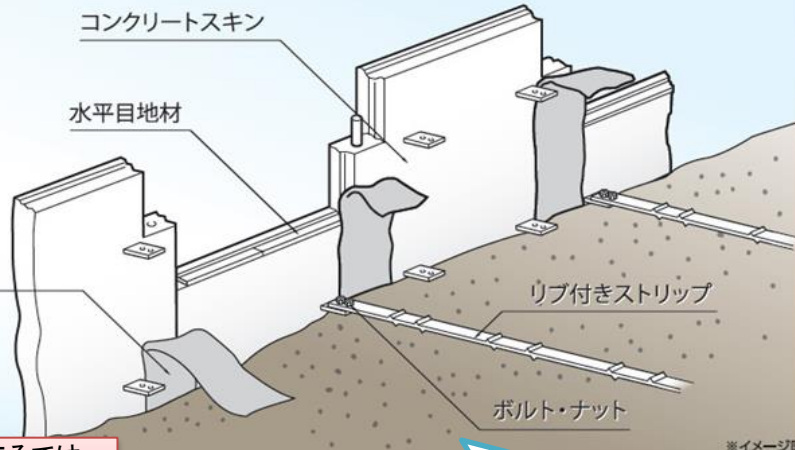
進捗率 4.11% 1月末現在

テールアルメ工法

松葉で補強された砂山の原理を応用しています。

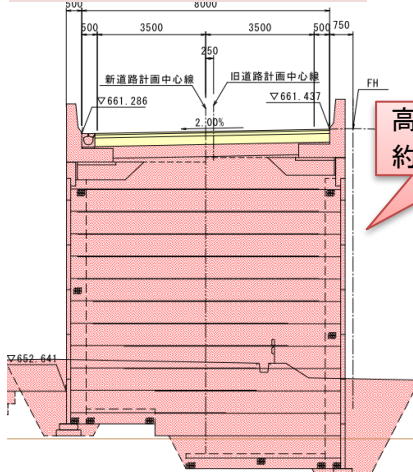


1963年フランスのアンリー・ビダール (H. Vidal) 氏は砂山に松葉を差し込むことにより、ただの砂山より高い砂山が作れる事を発見しました。




コンクリートスキン
水平目地材
透水シート
リップ付きストリップ
ボルト・ナット

今回施工する代表的な断面



高いところでは約10mあります。

施工例の写真



テールアルメ工法の原理は、ストリップと呼ばれる帯鋼と土との間に大きな摩擦が生じることを前提に、盛土材料中に補強材としてストリップを敷設する事によって、鉛直な法面が形成されることを原理としています。

技術と知識でお客様に満足されるハードとソフトを「良く・安く・速く」提供する。



株式会社 岡谷組

〒394-0029 長野県岡谷市幸町6番6号

☎ 0266-23-5671



岡谷組HP



現場代理人
上島 です